**Двигатель**

Литровая мощность характеризует степень эффективности использование рабочего объёма цилиндров; зависит от величины среднего эффективного давления *pе,* числа оборотов *n* коленчатого вала двигателя и тактности двигателя *T* и является показателем форсированности двигателя по *pе* и n. Литровая мощность подсчитана по формуле

$$N\_{л}= \frac{N\_{e max}}{V\_{л}}; ^{л.с.}/\_{л},$$

где *Vл* -- рабочий объем цилиндров, *л*.

Удельная мощность характеризует тепловую и динамическую напряжённость двигателя; зависит от величины среднего эффективного давления *pе,*средней скорости поршня *wep,* и коэффициента тактности $τ.$

Удельная мощность подсчитана по формуле

$$N\_{y}=\frac{N\_{e max}}{^{i πD\_{c}^{2}}/\_{4}}; ^{л.с.}/\_{дм^{2}}$$

Литровый вес является показателем совершенства конструкции двигателя, совершенства технологического прогресса его изготовления и качества применяемых материалов.

Литровый вес подсчитан по формуле

$$G\_{л}=\frac{G\_{д}}{V\_{h}}; ^{кг}/\_{л},$$

где $G\_{д} $ – вес двигателя, кг.